



Intendencia de Montevideo  
Movilidad

---

Unidad Ejecutiva del Plan de Movilidad Urbana

---

# Manual Práctico de Señalización Vial

## según Normas UNIT 1114, 1115 y 1125

El presente material **NO SUSTITUYE** las Normas UNIT 1114, 1115 y 1125, solo intenta establecer algunos criterios prácticos a la hora de visualizar algunas de las situaciones mas comunes.

A los efectos del otorgamiento de permisos (que se soliciten) se deberá recurrir a las normas originarias, sugiriéndose la remisión al articulado concreto de las mismas.

Departamento de Movilidad  
Intendencia de Montevideo

Montevideo, febrero de 2011.-



## Contenido Normativo

**La norma UNIT 1114** establece una definición de cada uno de los elementos de seguridad y a su vez establece cuáles son las condiciones técnicas de los mismos.

**La norma UNIT 1115** establece la manera de utilizar las señales y los dispositivos para el control del tránsito frente a eventos de carácter transitorio en la vía pública, como han sido definidos en la norma UNIT 1114.

**La norma UNIT 1125** tiene por objeto establecer los términos y definiciones referidos a las señales y dispositivos para señalización transitoria utilizados en la señalización vial.

## Criterios Generales

**Evento:** es todo hecho de carácter transitorio que afecte total o parcialmente el tránsito peatonal y/o vehicular en la vía pública.

**La Señalización debe anticiparse al evento.**

Velocidad Autorizada	Distancia de Señalización
45 Km/h	20 metros antes
60 Km/h	30 metros antes
75 km/h	40 metros antes

**Aviso previo de desvío de tránsito:** Como criterio general de ubicación de las señales que advierten sobre vías de circulación de tránsito cerradas, siempre se deben colocar la cantidad suficiente de señales previas de advertencia y desvío de forma tal que los conductores tengan la posibilidad de desviar hacia la izquierda o hacia la derecha en vías de circulación previas a la que esta cerrada.

**Canalización del tránsito:** La canalización cumple las funciones de guiar a los peatones y conductores en forma segura a través del área afectada por el evento y proteger a los involucrados en el mismo.

**Emplazamiento de dispositivos:** El emplazamiento de los dispositivos canalizadores debe asegurar una transición suave y una delineación continua, de tal manera que las maniobras necesarias para transitar a través de la canalización se puedan realizar en forma segura y en ningún caso deben estar separados a una distancia libre superior a 3,0 m en zonas urbanas.

En situaciones específicas (media calzada, por ejemplo) la distancia de separación máxima entre dos dispositivos consecutivos debe ser de 1,20 m.

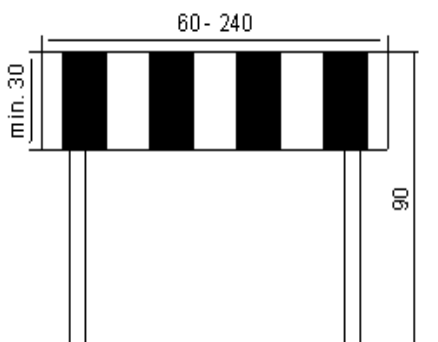
El color de las bandas inclinadas a 45° debe ser en forma intercalada naranja y blanco.

## Tipos de dispositivos y consideraciones particulares de uso

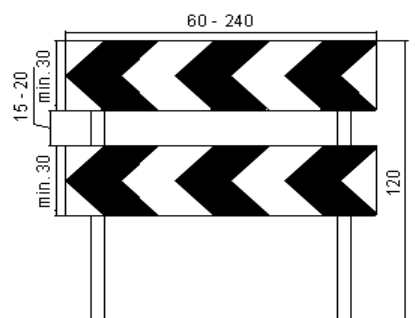
**Barreras:** se deben utilizar para:

- a) impedir el tránsito por una calzada, cuando producto del evento éste debe suspenderse,
- b) cercar o delimitar el área de trabajo y/o definir una variación en el perfil transversal disponible para la circulación de vehículos.

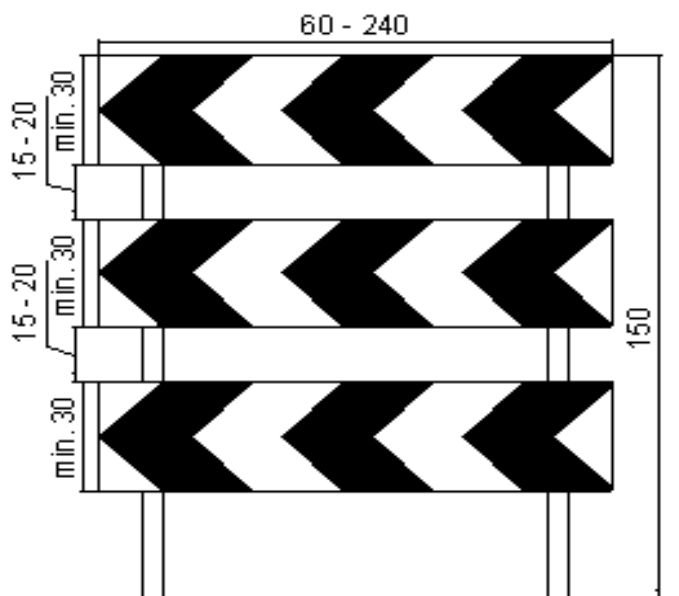
Las barreras tipo I y tipo II se pueden utilizar para cercar el área de trabajo y delinear angostamientos. Para el cierre de calzadas se deben emplear barreras tipo III.



TIPO I



TIPO II



TIPO III

**Conos:** Los conos no deben de emplearse en la siguientes situaciones:

- a) Para segregar el tráfico en zonas de peligro, como excavaciones profundas, casos en los cuales se deben implementar sistemas de contención, del tipo barrera New Jersey,
- b) sin supervisión permanente.

**Dispositivos luminosos:** Se deben utilizar, durante la noche y otros períodos de baja luminosidad, durante el día y la noche en vías de alta velocidad o tráfico, y en otras situaciones de riesgos en que es necesario reforzar la visibilidad de los dispositivos de canalización.

Pueden ser continuas o intermitentes.

Las continuas se deben utilizar en serie para delinear la canalización tanto en sectores con modificaciones del ancho de calzada, como en aquellos donde la vía presenta un ancho constante.

Las intermitentes se deben utilizar para advertir sobre puntos de peligro.

Las luces deben ubicarse a una altura lo más cercana posible a 1,20 m sobre el nivel del piso, montadas sobre un dispositivo de canalización.

Estos dispositivos consisten en un foco de luz amarilla, los que deben instalarse sobre los elementos de canalización (barreras, tambores, delineadores, etc.), a partir del primer elemento que la inicia. Se debe asegurar que este sea visible 360°.

Sobre cualquier dispositivo de control de tránsito, el dispositivo luminoso deberá ser de forma cilíndrica, cuyas dimensiones mínimas deben ser 0,15 de diámetro de base y 0,15 m de altura.

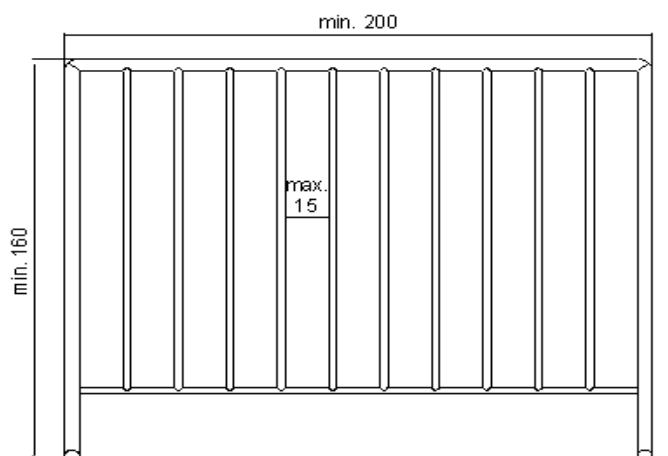
**Tambores:** Estos dispositivos se pueden utilizar tanto en sectores en que se mantiene la alineación longitudinal como en aquellos en que se presentan transiciones por angostamiento.

Los tambores pueden lastrarse con agua o arena, hasta 1/5 de su capacidad o lo recomendado por el fabricante. Deben ser portátiles, de manera que puedan ser fácilmente cambiados de ubicación por una persona a medida que avanza la obra.

No deben estar conformados por elementos metálicos. Deben permitir la fijación de dispositivos luminosos.

El revestimiento de los tambores debe ser de color naranja y el color de las bandas horizontales perimetrales debe ser blanco.

**Vallas:** Son dispositivos de canalización peatonal, utilizados durante eventos de corta duración. Deben colocarse alrededor del mismo, con el fin de proteger a los usuarios del evento así como a los peatones. Cuando se prevea la utilización de varios de estos dispositivos en serie, los mismos deben estar vinculados entre sí.



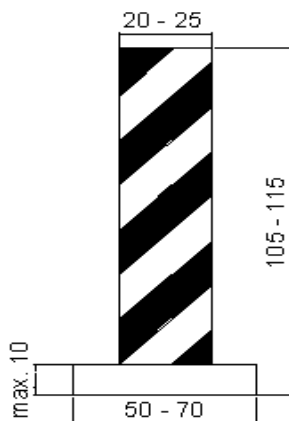
**Delineadores:** Estos dispositivos indican la alineación horizontal y longitudinal de la vía permitiendo a los conductores individualizar el carril de circulación apropiado. Están compuestos por una base que evita el volteo y un fuste hueco.

La sección de la base debe ser de forma circular o de polígono regular, con una altura máxima de 0,10 m y un diámetro comprendido entre 0,50 m y 0,70 m.

La sección del fuste puede ser de forma circular o de polígono regular, y debe quedar inscrita en un círculo de diámetro comprendido entre 0,20 m y 0,25 m,

El fuste debe tener bandas perimetrales a 45° de ancho mínimo 0,10 m, separadas entre si una distancia mínima de 0,10 m, en todo el desarrollo vertical del mismo.

El color de las bandas inclinadas a 45° debe ser en forma intercalada naranja y blanco.

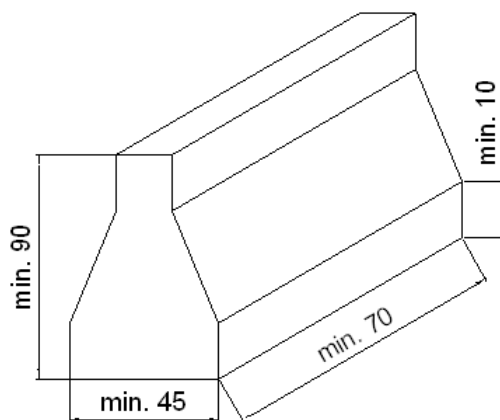
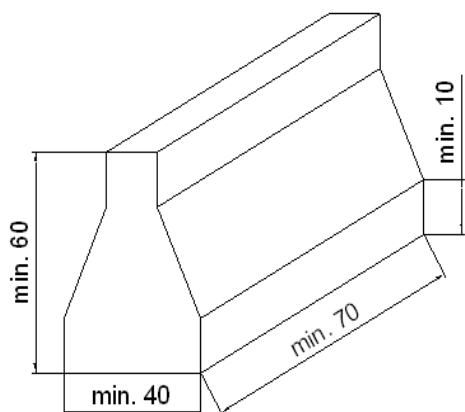


**Barreras New Jersey:** Su uso esta previsto para separar carriles de circulación con sentidos opuestos e impedir en forma contundente el paso de vehículos.

Las barreras New Jersey deben ser construidas en hormigón o material plástico, teniendo en cuenta que estas ultimas deben ser huecas para permitir su lastrado. Deben permitir la fijación de dispositivos luminosos.

Si el limite de velocidad de la vía es menor o igual a 45 km/h sus dimensiones mínimas deben ser: altura total 0,60 m, longitud 0,70 m y ancho 0,40 m.

Si en cambio el limite de velocidad de la vía es mayor a 45 km/h, entonces sus dimensiones mínimas deben ser: altura total 0,90 m, longitud 0,70 m y ancho 0,45 m.





**Cinta:** La cinta no es un dispositivo de señalización vial, su uso esta previsto solo como un complemento de los demás dispositivos y solamente puede ser utilizada para delimitar zonas dentro de la zona donde ocurre el evento.

En ningún caso puede sustituir a una señal o a un dispositivo de señalización vial.

Sus características mínimas son las siguientes: ancho: 0,20 m.; espesor: 80 micras.

Colores: fondo blanco, texto obligatorio y franjas rojas.

Fijación: los elementos de fijación de la cinta deben ser independientes de los elementos de fijación de las señales o de los restantes dispositivos de señalización vial utilizados.

# Señalización por obras en Calzada

## Calle Cerrada

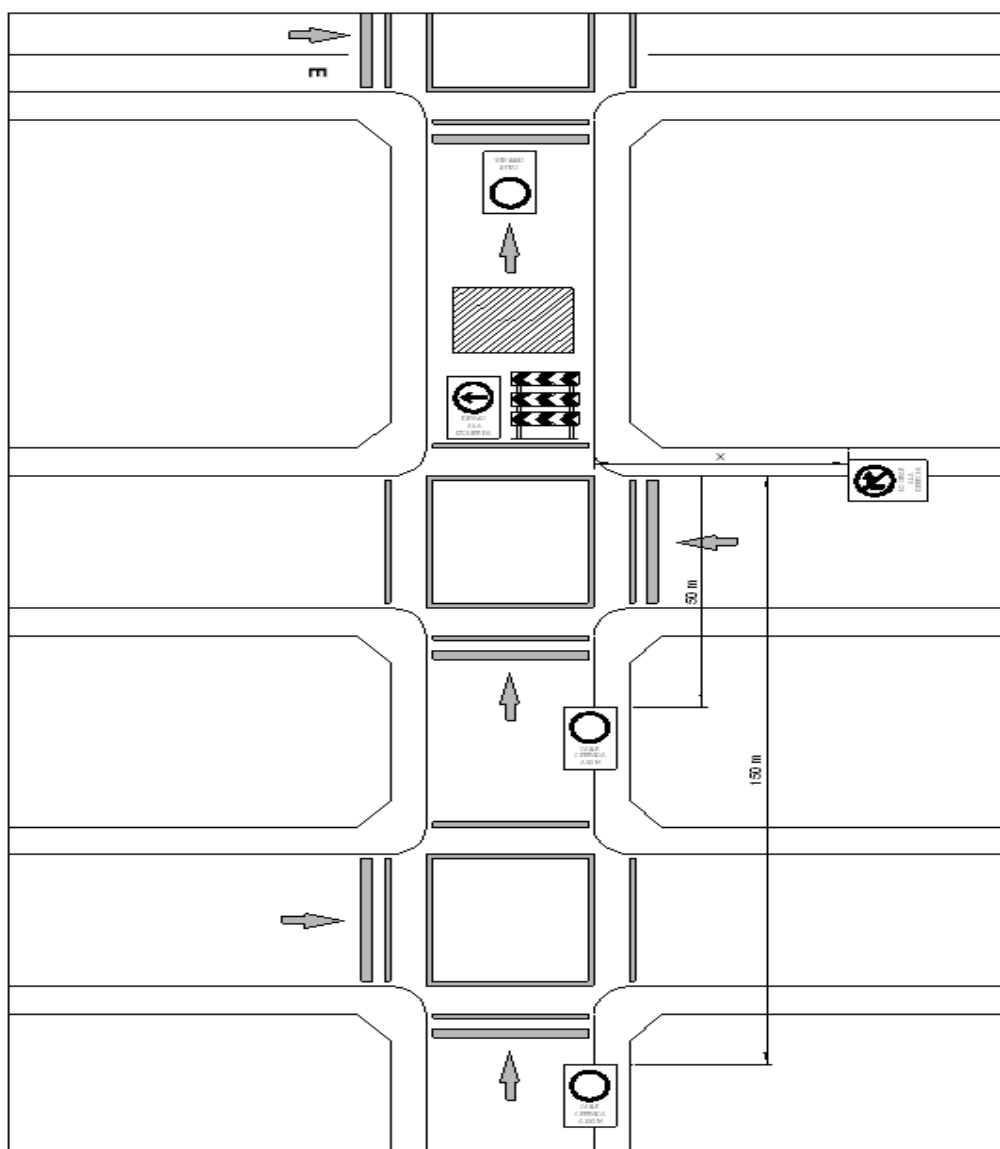
Calzada: un carril de circulación, en un solo sentido.

Señales utilizadas:

- Una señal de calle cerrada a 50 m y otra a 150 m,
- una señal de no doblar a la derecha o no doblar a la izquierda,
- una señal de desvío a la izquierda o desvío a la derecha,
- y una señal de calle cerrada,

Dispositivos de canalización utilizados: Una barrera tipo III.

Las calles transversales anteriores son de un solo sentido.



## Media Calzada, sobre carril de circulación

Calzada: un carril de estacionamiento y un carril de circulación, en un solo sentido.

Las calles transversales anteriores son de un solo sentido.

Señales utilizadas:

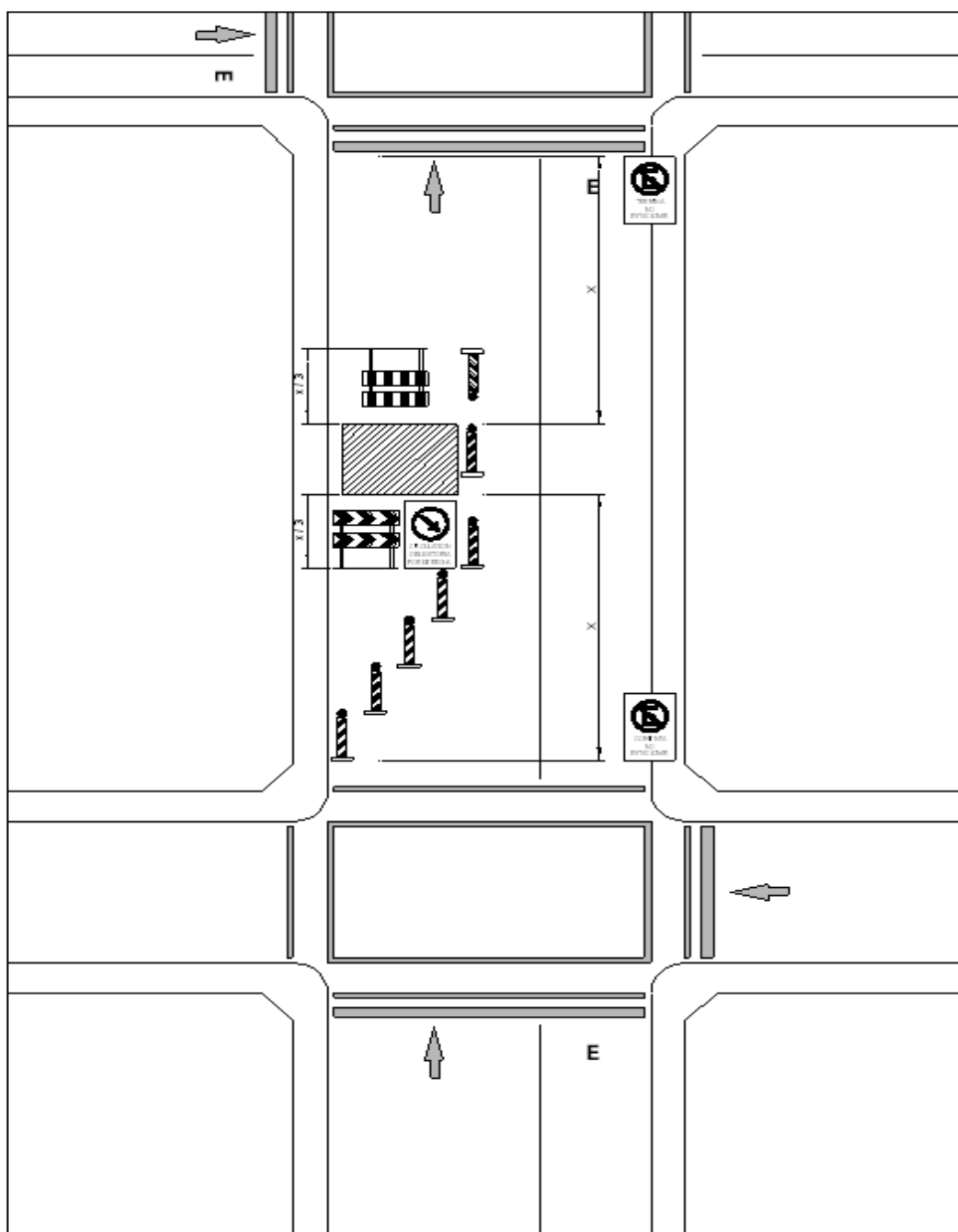
Una señal de circulación obligatoria por derecha,

una señal de comienza no estacionar,

y una señal de termina no estacionar,

Dispositivos de canalización utilizados: Dos barreras tipo II y delineadores o conos.

La distancia de separación máxima entre dos delineadores consecutivos debe ser de 1,20 m.







## Media Calzada sobre carril de estacionamiento

Calzada: un carril de estacionamiento y un carril de circulación, en un solo sentido.

Calzada: dos carriles de estacionamiento y un carril de circulación, en un solo sentido.

Las calles transversales anteriores son de un solo sentido.

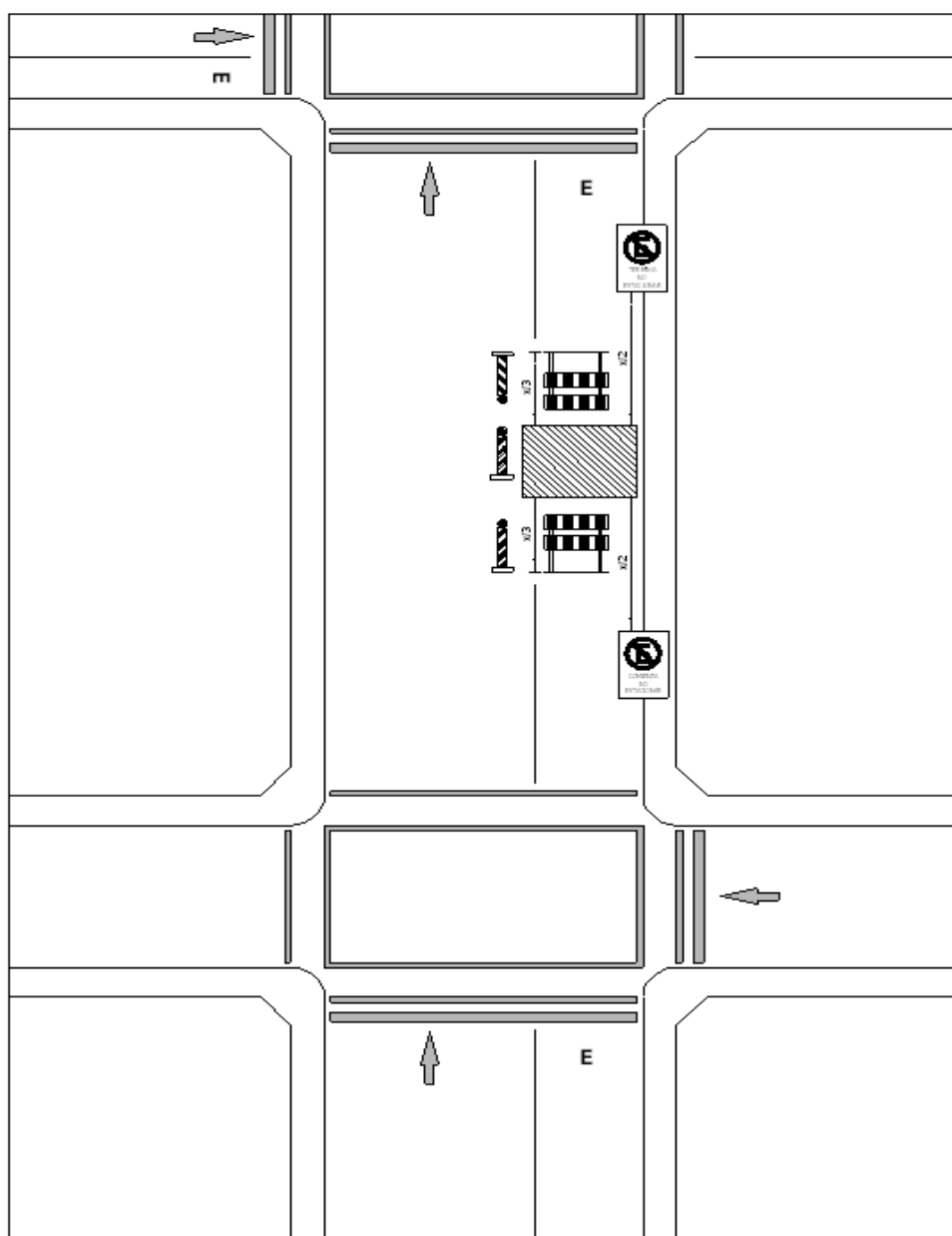
Señales utilizadas:

Una señal de comienza no estacionar,

y una señal de termina no estacionar,

Dispositivos de canalización utilizados: Dos barreras tipo II y delineadores o conos.

La distancia de separación máxima entre dos delineadores consecutivos debe ser de 1,20 m.





## Obra anulando un sentido de circulación – situación A

Calzada: un carril de estacionamiento y dos carriles de circulación, con sentidos opuestos.

Las calles transversales anteriores son de un solo sentido.

Señales utilizadas por cada calzada afectada:

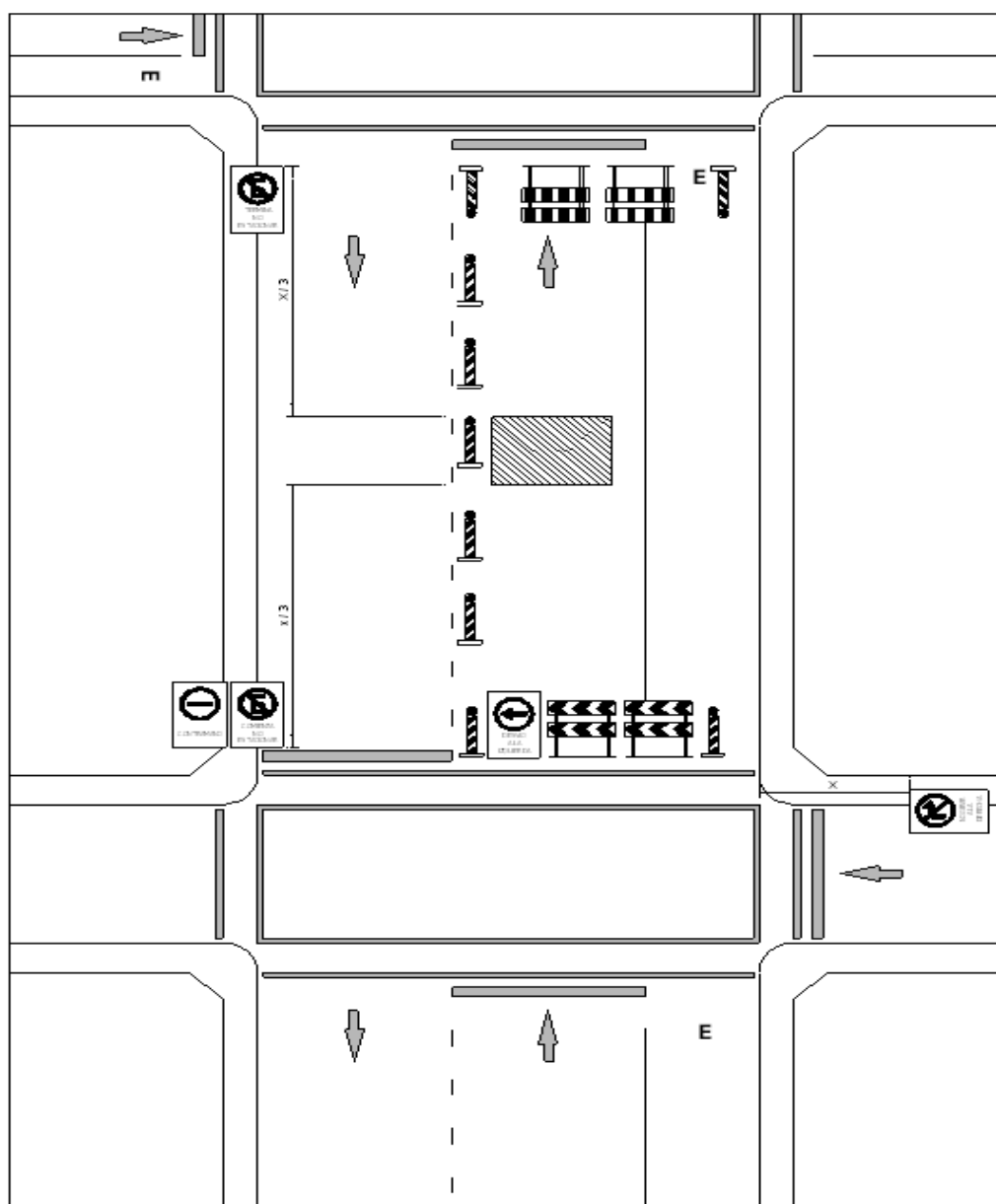
Una señal de comienza no estacionar y otra de termina no estacionar

una señal de contramano, una señal de desvío a la izquierda,

una señal de no doblar a la derecha,

una señal de calle cerrada a 50 metros y otra de calle cerrada a 100 metros.

Dispositivos de canalización utilizados: Cuatro barreras tipo II y delineadores o conos.



## Obra anulando un sentido de circulación – situación B

Calzada: un carril de estacionamiento y dos carriles de circulación, con sentidos opuestos.

Las calles transversales anteriores son de sentido doble.

Señales utilizadas por cada calzada afectada:

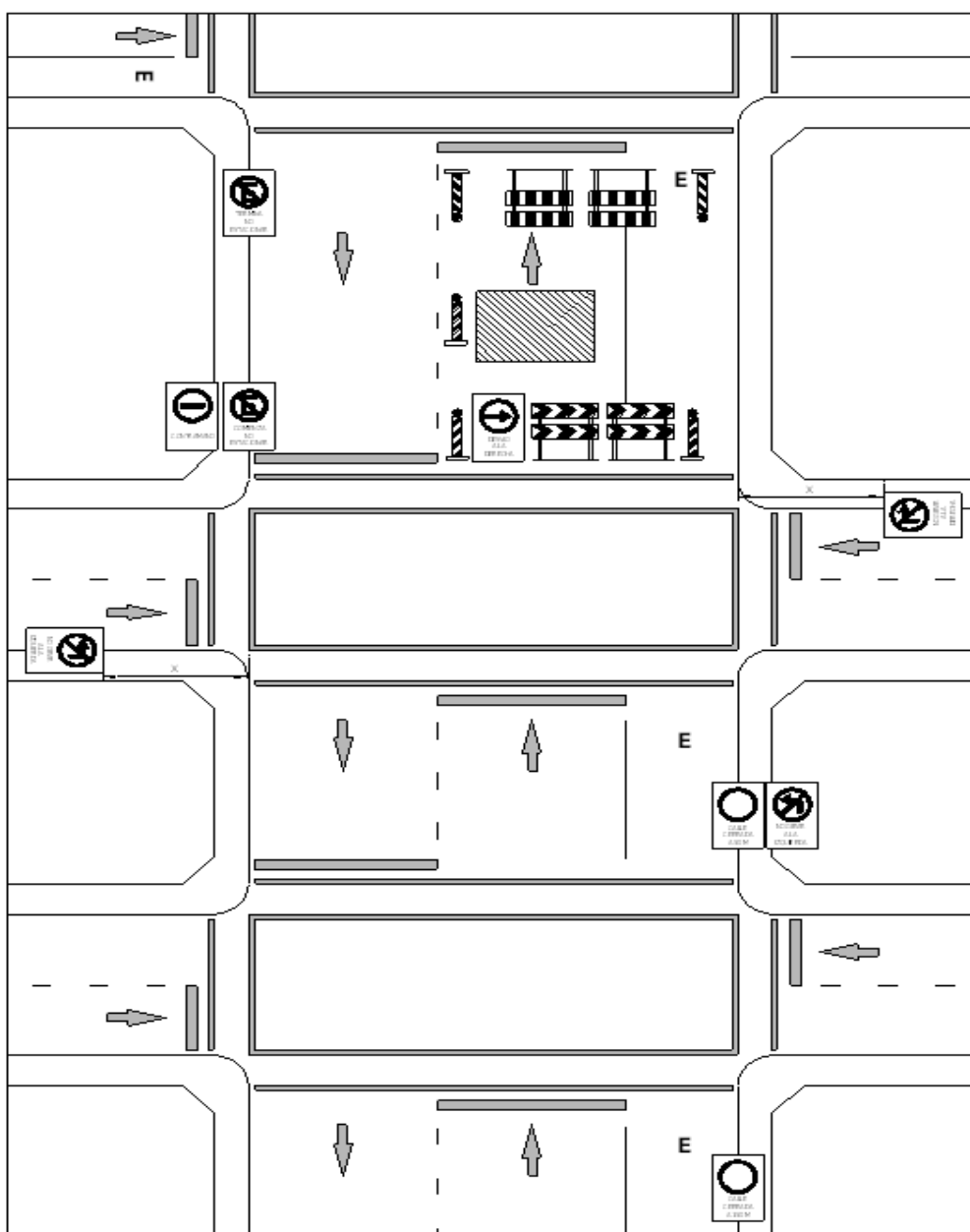
Una señal de comienzo no estacionar y otra de termina no estacionar

una señal de contramano, una señal de desvío a la derecha,

dos señales de no doblar a la izquierda y otra de no doblar a la derecha,

una señal de calle cerrada a 50 metros y otra de calle cerrada a 100 metros.

Dispositivos de canalización utilizados: Cuatro barreras tipo II y delineadores o conos.



## Media Calzada en intersección

Calzada: un carril de estacionamiento y dos carriles de circulación, en un solo sentido.

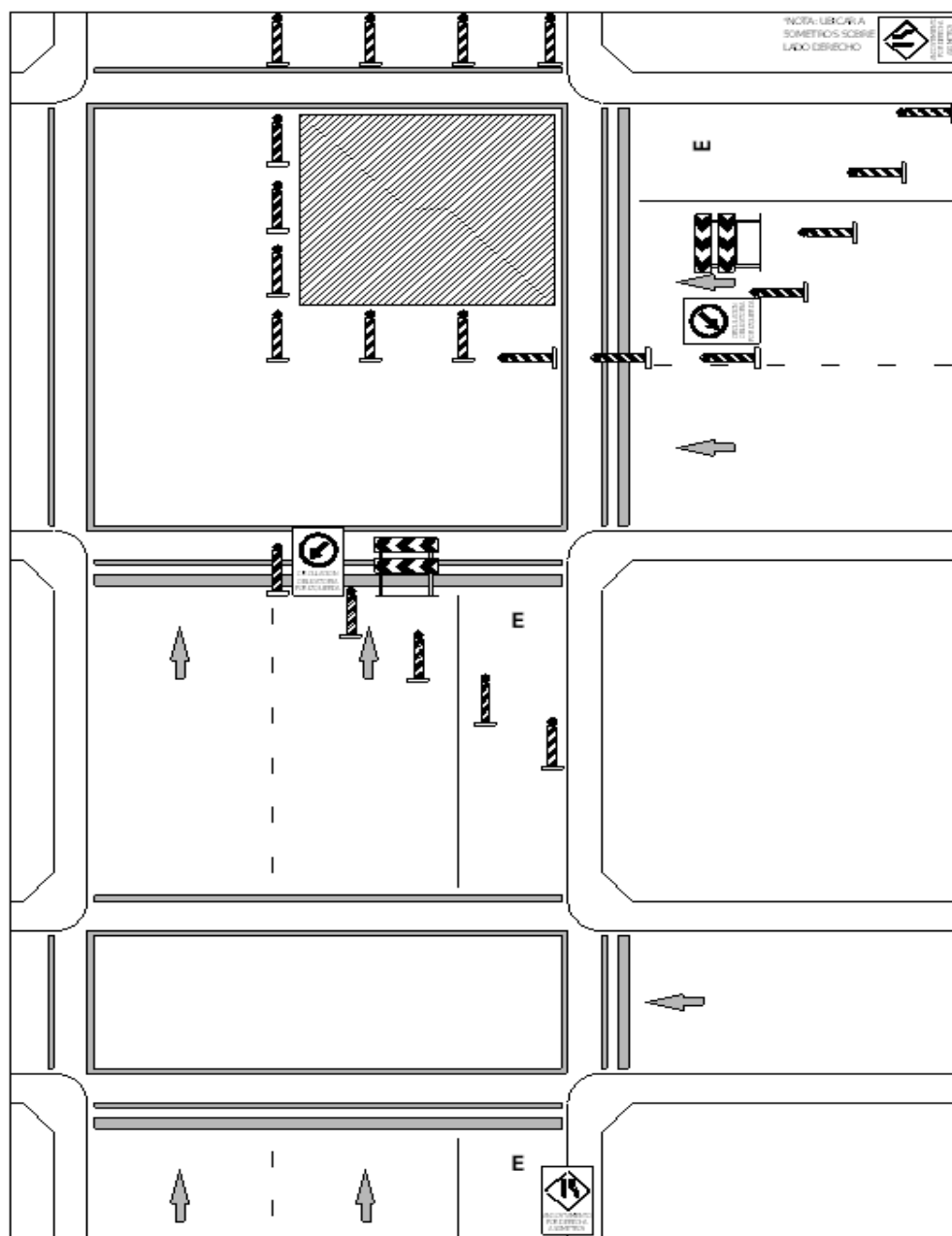
Las calles transversales anteriores son de un solo sentido.

Señales utilizadas por cada calzada afectada:

Una señal de circulación obligatoria por derecha,

y una señal de angostamiento por derecha a 50 metros,

Dispositivos de canalización utilizados: Una barrera tipo II y delineadores o conos.

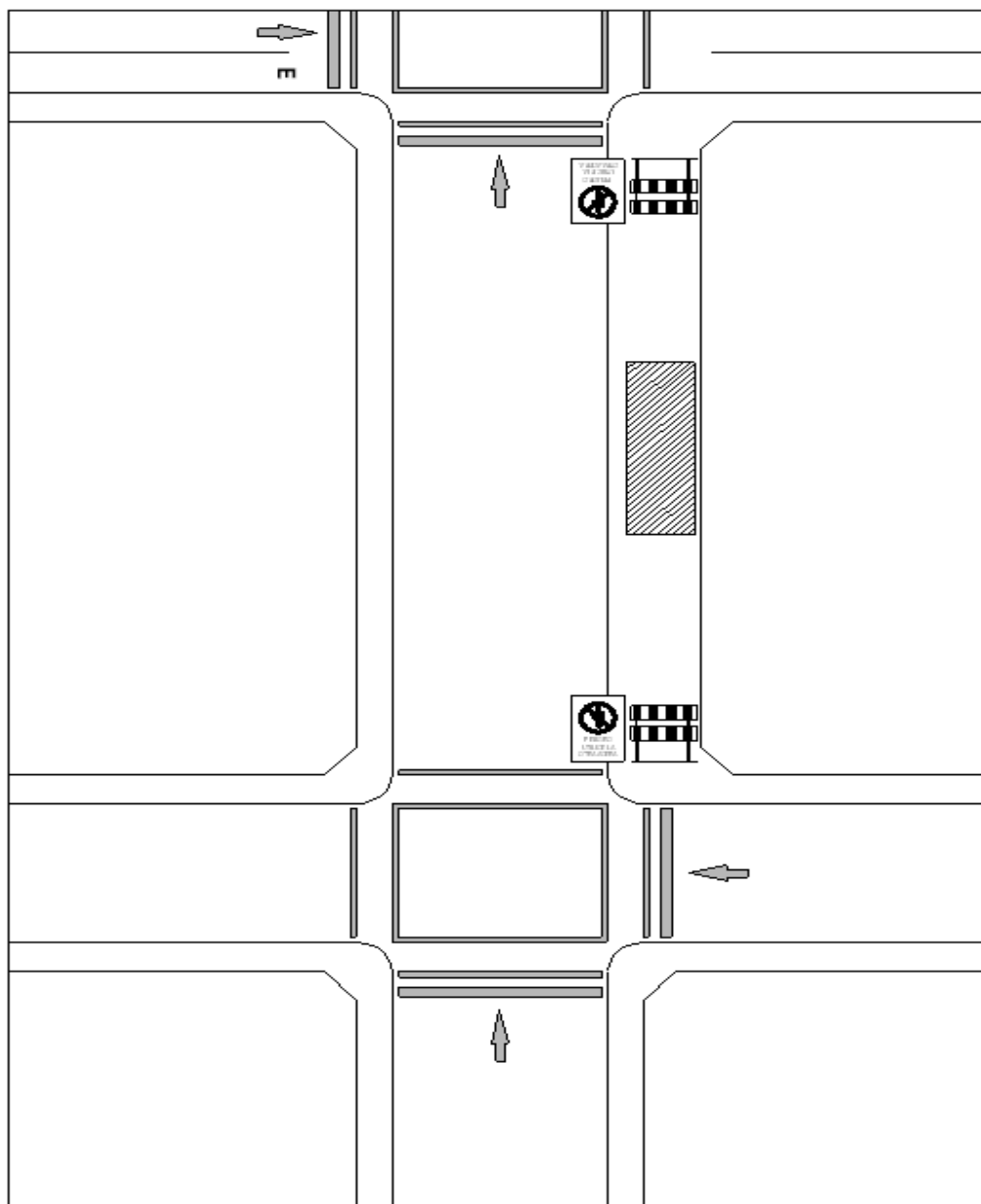




## Señalización por obras sobre la Acera

**En todos los casos** de afectaciones parciales de la acera, sin importar en que zona este ubicado el evento, se debe rodear completamente la zona del mismo mediante el uso de vallas peatonales.

### Afectación parcial de la Acera, sin carril de estacionamiento



## Afectación total de la Acera

Calzada con un carril de circulación y un carril de estacionamiento.  
Dispositivos de canalización utilizados: Varias barreras tipo II.

